

# El medidor de combustible no funciona en Seat Ateca / Seat León

Manual de comprobaciones previas para taller · Cuadro de instrumentos 5F0920790A / 5F0920790B

Documento	Manual técnico de diagnóstico y descarte para talleres
Referencia	EC-MT-SEAT-CI-5F0 · v1.0
Sistema	Cuadro de instrumentos / Virtual Cockpit · Indicador de nivel de combustible
Aplica a	Seat Ateca, Seat León 5F, León FR, León Cupra, Cupra Ateca y otros modelos Seat/Cupra con cuadro digital compatible
Publicado en	<a href="https://ecucore.com/blog/post/reparacion-cuadro-seat-ateca-leon-no-marca-combustible.html">https://ecucore.com/blog/post/reparacion-cuadro-seat-ateca-leon-no-marca-combustible.html</a>
Elaborado por	Ecucore · <a href="https://ecucore.com">ecucore.com</a> · Especialistas en electrónica del automóvil

**AVISO IMPORTANTE.** Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y orientativo. No constituye un procedimiento oficial del fabricante ni un diagnóstico categórico, y no atribuye culpa ni responsabilidad a personas, talleres, marcas o componentes. Las comprobaciones descritas deben ser realizadas por personal cualificado, con el vehículo asegurado y siguiendo las normas de seguridad aplicables al trabajo en sistemas de combustible (ventilación, ausencia de fuentes de ignición). Consulte siempre la documentación técnica oficial del fabricante (esquemas eléctricos y valores nominales) para su vehículo concreto.

## 1 Objeto y alcance de este manual

Cuando el **medidor de combustible de un Seat Ateca o Seat León no funciona**, marca mal el nivel del depósito o la lectura desaparece del cuadro, la avería no siempre está en el cuadro de instrumentos: el aforador, el cableado, los conectores o la alimentación pueden producir exactamente los mismos síntomas.

Este manual guía al taller en las **comprobaciones externas previas** que permiten descartar el resto del circuito de nivel de combustible antes de desmontar la unidad. Si tras completarlas todo resulta correcto y el fallo persiste, el origen más probable es un **fallo interno del cuadro de instrumentos**, reparable en Ecucore conservando la unidad original del vehículo (configuración, kilometraje e inmovilizador incluidos).

## 2 Vehículos afectados y referencias del cuadro

La reparación está orientada principalmente a cuadros de instrumentos digitales con las siguientes referencias:

Referencia	Formato equivalente	Aplicación habitual
5F0920790A	5F0 920 790 A	Seat Ateca / Seat León con cuadro digital o Virtual Cockpit
5F0920790B	5F0 920 790 B	Seat Ateca / Seat León con cuadro digital o Virtual Cockpit

El fallo puede aparecer en Seat Ateca, Seat León 5F, León FR, León Cupra, Cupra Ateca y otros modelos Seat/Cupra con cuadro digital compatible. La compatibilidad exacta depende siempre de la referencia del cuadro, la motorización, el año y el equipamiento. Si la referencia no coincide exactamente, envíe una foto de la etiqueta del cuadro a Ecucore para confirmar compatibilidad antes del envío.

### 3 Cómo se genera la indicación de nivel de combustible

El nivel lo mide el **aforador** (sensor resistivo con flotador) integrado en el conjunto de la bomba de combustible, dentro del depósito y accesible por la trampilla situada bajo la banqueta trasera. La resistencia del aforador varía de forma continua con la altura del flotador y esa señal llega por cable directamente al **cuadro de instrumentos**, que la interpreta y representa el nivel, la reserva y la autonomía. Algunas versiones (p. ej. con tracción total) montan depósito de doble seno con un segundo sensor de nivel.

Por tanto, cualquier punto de esta cadena — aforador, conectores, cableado, alimentación o el propio cuadro — puede provocar que **el indicador de combustible no funcione** o marque un nivel incorrecto.

### 4 Síntomas habituales del fallo

Síntoma	Descripción
<b>El medidor no funciona</b>	El indicador de combustible no muestra el nivel del depósito o aparece sin lectura.
<b>Marca menos combustible del real</b>	El cuadro indica reserva o depósito vacío aunque el vehículo tenga combustible.
<b>Marca más combustible del real</b>	El indicador se queda bloqueado en un nivel superior al real, con riesgo de quedarse sin combustible en marcha.
<b>Fallo intermitente</b>	Funciona unas veces sí y otras no, especialmente al arrancar o después de circular.
<b>Aviso de reserva incorrecto</b>	Aparece el aviso de reserva sin corresponderse con el nivel real del depósito.
<b>Error en diagnosis</b>	La diagnosis registra fallos del sensor de nivel de combustible o señal fuera de rango (véase el apartado 5).

### 5 Código de avería habitual

En la diagnosis del cuadro de instrumentos (unidad de control 17) puede registrarse el siguiente código:

Código	Descripción habitual	Posible origen
<b>B103E 1B</b>	Sensor 1 del indicador de combustible: resistencia demasiado alta.	Aforador, cableado/conectores o interpretación de la señal en el cuadro.

Una «resistencia demasiado alta» apunta a un circuito abierto o de alta resistencia: pista del aforador desgastada, flotador bloqueado, cable cortado, pin sulfatado... o un fallo del propio cuadro al leer la señal. Este código debe interpretarse siempre junto con las comprobaciones de los apartados siguientes, nunca de forma aislada.

### 6 Equipo necesario

- Máquina de diagnosis con acceso a la unidad 17 (cuadro de instrumentos): ODIS, VCDS o equipo multimarca equivalente, con lectura de valores de medición.
- Multímetro digital (resistencia y tensión) y, opcionalmente, osciloscopio.
- Esquema eléctrico oficial del vehículo (erWin / documentación del fabricante) con el pineado del circuito de nivel de combustible.
- Herramienta básica para acceder a la trampilla del aforador bajo la banqueta trasera.

### 7 Procedimiento de comprobación en el vehículo

### 7.1 · Lectura de averías y valores de medición

- Conecte la diagnosis, lea y anote los códigos de avería del cuadro de instrumentos (unidad 17) **antes de borrarlos**, junto con sus condiciones de aparición.
- Consulte los valores de medición del nivel de combustible: litros indicados y, si el equipo lo permite, resistencia o tensión leída del sensor.
- Compare el valor indicado con el contenido real del depósito (repostaje conocido). Una lectura congelada, a cero o fuera de rango orienta el resto de comprobaciones.

### 7.2 · Comprobación del aforador / sensor de nivel

- Con el contacto quitado, acceda al conector del conjunto bomba/aforador por la trampilla bajo la banqueta trasera. Trabaje con ventilación y sin fuentes de ignición.
- Desconecte el conector y mida la resistencia del aforador entre los pines de señal indicados en el esquema eléctrico, moviendo el flotador (o variando el nivel): la resistencia debe variar de forma **continua y progresiva, sin cortes ni saltos**. Los valores exactos de vacío/llevo figuran en la documentación del fabricante.
- Una resistencia infinita, con cortes al mover el flotador o clavada en un valor fijo indica aforador defectuoso (pista desgastada o flotador bloqueado): sustituya el aforador antes de continuar.
- En versiones con depósito de doble seno, repita la medición sobre el segundo sensor de nivel.

### 7.3 · Comprobación de cableado y conectores

- Inspeccione el conector del aforador y el conector del cuadro: pines sulfatados, humedad, terminales retraídos o con falso contacto. Es una causa típica de fallo intermitente.
- Con ambos extremos desconectados, mida la **continuidad** de los cables de señal y de masa del aforador entre el conector del depósito y el conector del cuadro, según el pineado del esquema eléctrico.
- Verifique la ausencia de **cortocircuito a masa y a positivo** en el cable de señal.
- Con el circuito conectado y el contacto puesto, compruebe que la señal del aforador llega efectivamente al conector del cuadro (medición en paralelo o con puntas de retroceso, sin dañar el aislamiento).

### 7.4 · Fusibles, alimentaciones y masas del cuadro

- Revise los fusibles asociados al cuadro de instrumentos y al conjunto bomba/aforador según el esquema del vehículo.
- Compruebe las alimentaciones del cuadro (positivo permanente y contacto) y sus masas de carrocería: una masa deficiente puede provocar lecturas erráticas de varios indicadores a la vez.
- Si el fallo comenzó tras cambiar la batería, la bomba, el aforador o el propio cuadro, revise especialmente conectores y codificación básica de la intervención anterior.

### 7.5 · Fallos intermitentes

- Con el contacto puesto y la lectura de nivel visible, mueva suavemente el mazo de cables y los conectores del circuito: cualquier variación brusca de la indicación delata un falso contacto.
- Documente el comportamiento con foto o vídeo del indicador: esta evidencia agiliza el diagnóstico posterior de la unidad en el laboratorio.

## 8 Interpretación de resultados

Resultado de las comprobaciones	Origen probable	Acción recomendada
La resistencia del aforador no varía, presenta cortes o es infinita.	Aforador / flotador	Sustituir el aforador y verificar de nuevo la indicación.

Resultado de las comprobaciones	Origen probable	Acción recomendada
El aforador mide bien en el depósito, pero la señal no llega al conector del cuadro o hay corto a masa/positivo.	Cableado / conectores	Reparar el mazo o los terminales afectados.
Fusible fundido, alimentación o masa del cuadro incorrectas.	Circuito de alimentación	Restablecer alimentación/masa y localizar la causa.
Aforador, cableado, conectores y alimentaciones correctos; la señal llega bien al cuadro y el indicador sigue sin funcionar o el código B103E 1B reaparece.	<b>Fallo interno del cuadro de instrumentos</b>	Enviar la unidad a Ecucore para diagnóstico y reparación (apartado 10).

## 9 ¿Cuándo está la avería en el cuadro de instrumentos?

La experiencia de laboratorio indica que el fallo suele estar en el propio cuadro cuando:

- El aforador ya ha sido revisado o sustituido y el problema continúa.
- La señal de nivel llega correctamente al conector del cuadro.
- El fallo aparece de forma intermitente sin causa externa clara.
- La diagnosis registra errores del sensor de nivel o resistencia fuera de rango (B103E 1B) de forma recurrente tras borrarlos.
- El indicador de combustible se queda fijo, desaparece o no responde, mientras el resto de funciones del cuadro trabajan con normalidad.

En estos casos, **reparar el cuadro original** es una solución más segura que montar una unidad usada: se conserva la configuración del vehículo y se evitan problemas de codificación, inmovilizador o kilometraje.

## 10 Cómo solicitar la reparación a Ecucore

Envíe el cuadro desmontado junto con la siguiente información. Cuanto más completa sea, más rápido será el diagnóstico:

Datos del vehículo	Datos de la avería
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marca, modelo y año</li> <li>• Motorización</li> <li>• Referencia del cuadro</li> <li>• Foto de la etiqueta del cuadro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Códigos de avería registrados en diagnosis</li> <li>• Descripción clara del fallo</li> <li>• Foto o vídeo del comportamiento del indicador</li> <li>• Resultado de las comprobaciones de este manual</li> </ul>

El proceso de trabajo es el siguiente:

1	Recepción del cuadro desmontado y diagnóstico electrónico de la unidad en 24/48 horas.
2	Comprobación del fallo del medidor de combustible y confirmación de si la avería es reparable.
3	Presupuesto previo: solo se interviene la unidad tras la aprobación del cliente.
4	Reparación, prueba en banco y devolución de la unidad con <b>2 años de garantía</b> .

- Al reparar la unidad original **no es necesario codificar**: el cuadro conserva su configuración y sus kilómetros. Tras el montaje basta con borrar averías y verificar con diagnosis.
- Servicio para talleres y particulares, con recogida y envío a nivel nacional.

## 11 Contacto y solicitud de presupuesto

¿El medidor de combustible de un Seat Ateca o Seat León no funciona y las comprobaciones apuntan al cuadro? Envíe una foto de la etiqueta de la unidad y de la diagnosis por WhatsApp: Ecucore confirma si es reparable y remite presupuesto sin compromiso.

### Contacto Ecucore

<b>WhatsApp</b>	+34 618 630 149 (se abrirá con el mensaje ya preparado)
<b>Teléfono</b>	+34 965 364 665
<b>Email</b>	<a href="mailto:info@ecucore.com">info@ecucore.com</a>
<b>Web</b>	<a href="http://ecucore.com">ecucore.com</a>
<b>Servicio</b>	Reparación de cuadro de instrumentos Seat Ateca / León
<b>Artículo completo</b>	Reparación cuadro Seat Ateca y León: medidor de combustible no funciona

**Recordatorio.** Documento informativo y orientativo, no categórico. Ecucore no se hace responsable de daños derivados de una interpretación o aplicación incorrecta de estas comprobaciones. Ante cualquier duda, consulte con el servicio técnico antes de intervenir el vehículo.